

JZ 5062 Auta Grt. 1

No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN		Ke Stn.	Sudut Pukak (°)	Jarak	Subj	Jarak Antara Pangs	Jarak Muktamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Muktamat							
	Jatun Sanpada			691750	2	691750	1	4	79.393	25/7/2012		79.393
1	691750	2981750	3193598	2	3193598	3	4	72.351				72.351
2												
3	3193598	1373598										
	pkt.											
2-4	2969655			2	2969655	4	4	72.989		BKL		72.989
2-5	2950899			2	2950899	5	4	73.222		BKL		73.222
2-6	3935090			2	3935090	6	4	9.685		BKL		9.685
2-7	52559			2	52559	7	4	10.691		BKL		10.691
3-8	2575201			3	2575201	8	4	58.572		pk.L		58.572
3-9	2935859			3	2935859	9	4	58.016		BKL		58.016
3-10	471339			3	471339	10	4	29.925		BKL		29.925
2	1373598	3193598	49223	3	49223	11	4	68.913				68.913
3	49223	1899223										
	pk.B											
3	1899223	49223	1375721	11	1375721	1	4	103.039				103.039
11	1375721	3175721										
11-12	2999915			11	2999915	12	4	16.218		BKL		16.218
11-13	2931253			11	2931253	13	4	21.019		BKL		21.019
11-14	492996			11	492996	14	4	6.815		BKL		6.815
11-15	1063900			11	1063900	15	4	28.337		BKL		28.337
11-16	1982651			11	1982651	16	4	15.030		pk.L		15.030

No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn	GARISAN		Ke Stn	Sudut Pukak (°)	Jarak	Situ	Jarak Antara Tetapan	Jarak Mukamat
	Penyalang Kiri	Penyalang Kanan	Purata		Bearing Mukamat							
11	317 57 21	137 57 21	278 17 50	1	278 17 50	2						
1					Bring Terkait.							
2	279 17 50	69 17 50										
	Bring 1-2 Dibaca		278 17 50									
	Sipatitnya Dibaca		278 17 50									
	Tilcaian		NSI									
	Pembetulan		NSI									
1-17	329 92 12			1	329 92 12	17	4	18.685	pk. LK			18.685
1-18	72 18 32			1	72 18 32	18	4	25.980	BKL			25.980
1-19	55 00 53			1	55 00 53	19	4	27.917	BKL			27.917
1-20	312 96 59			1	312 96 59	20	4	12.113	pk B(RM)			12.113

No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN	Ke Stn.	Sudut Pagar (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Muktamad
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Muktamad						
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											
○											

Tarikh

Aras

Dibuat untuk

Daripada

Atas Crest

Ke

Pandangan Belakang	Pandangan Antara	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Dilasar	Jarak	Catitan
1.326	(9.35)				18.967	78M 42	RC: 18.967
0.978	(3.21)	1.592	15.23		18.201	R1120	
1.302	(9.27)	1.686	(5.53)		17.993	P1	
	1.306	(9.28)			17.989	78M R2208 Atas Simp (K) F20	
	0.598	(1.80)			18.28	78M R2209 Atas Sydent	
		1.353	(9.92)		17.992	F2	
3.606		9.631					
1.592	(5.06)				18.967		
1.252	(9.11)	1.869	(6.12)		17.992	78M 42	
1.366	(9.96)	0.222	(0.89)		18.967		
1.252	(9.11)	1.339	(9.39)				
1.596	(5.07)	0.252	(0.83)				
1.591	(5.06)	0.556	(1.82)				
1.591	(5.06)	0.758	(2.99)				
1.555	(5.11)	1.381	(9.90)				
1.595	(5.07)	1.085	(3.56)				
1.521	(9.99)	0.985	(3.23)				
1.672	(5.29)	0.728	(2.38)				
1.612		1.053	(3.95)				
1.293		10.229			29.51	78M R	

All the right bearing
 Bay 80999
 RC: 29.741m